

METODOLOGÍA PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE PROFUNDIZACIÓN DE LA VÍA NAVEGABLE SANTA FE - OCÉANO

DANIELE, C. L. (1)

(1) Estudio de Ambiente y Desarrollo SRL

gerencia@estudioayd.com.ar

www.estudioayd.com.ar

Se presenta la metodología del Estudio de Impacto Ambiental (EslA) de la adecuación y mantenimiento de la vía navegable, desde el entorno de la ciudad de Santa Fe por el río Paraná hasta la sección exterior del Río de la Plata. Sus 750 km de extensión, su dragado periódico y los grandes volúmenes removidos caracterizan este EslA.

Desde 1995 Hidrovía SA realizó las operaciones de dragado y señalización del canal de navegación, cuya profundidad se mantenía a 22 pies entre los puertos de Santa Fe y San Martín sobre el Paraná y a 32 pies desde este último hasta el Atlántico. Actualmente, se planifica aumentar la profundidad a 28 y 36 pies respectivamente.

La metodología del EslA, requirió una organización espacial precisa, identificando 50 áreas de estudio cuyo diagnóstico ambiental incluyó campañas periódicas de análisis de calidad de agua y sedimentos desde 1996. Se determinaron Indicadores de Valoración Ambiental (relativos y absolutos), sobre los cuales se evaluaron y clasificaron los impactos ambientales. Se propusieron las medidas de mitigación necesarias y el Plan de Gestión Ambiental. Se elaboró también un Plan de Manejo por Pasos a escala local para las áreas de mayor criticidad.